



### ontem



### Estatística - Resumo

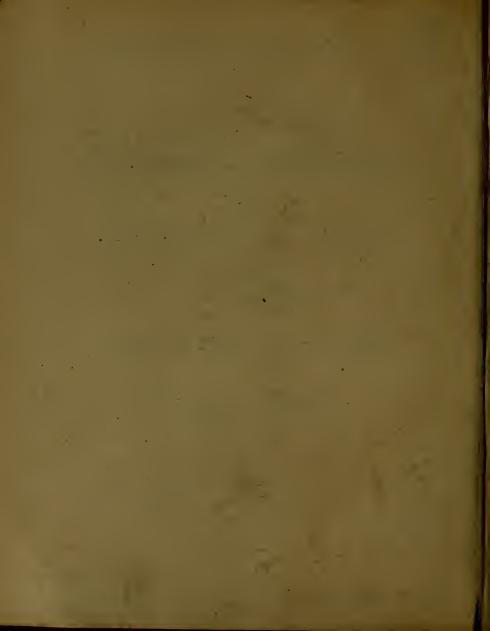
das

Estradas de Ferro do Brasil

Hoje

Principais dados Relativos ao Triênio

1958-1960





### MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS Almirente Ernani de Ameral Peixete

DEFARTAMENTO MACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
DIRETOR-GERAL:
Regenhoiro Jeaquim Francisco Capistrano de Ameral

DIRETOR DA DIVISÃO DE ADMINISTRAÇÃO Engenhoiro Carlos José do Goday Filho

DIRETOR DA DIVISÃO DE CONTRÔLE INDUSTRIAL Enganheiro José Maria Guerra Alvaria

DIRETOR DA DIVIGÃO DE FLANOS E OBRAS Engenheiro Djalma Porreira Alves Maia

DIRECTOR DA DIVISÃO DE ESTUDOS Engenheiro Joaquim de Armijo Lima

CHEFE DA SEÇÃO DE ESTATÍSTICA Bagcaheiro Ruler de Memosos

### OBSRANCOES

### DE CARATER GERAL

- 1 As Estradas do Porre, Oprorado, Merre Volho, Trumay da Cantareira e Qaafra Põrd Mendes, constarma apenas nos quadres nis 9, 5 o S es viz ajud da Seres ajde os este demás alematos despresedo por falta da especial dos dubes Connecidas Nos cases de esta-são da dados da 1990 foras repedidos os dados do con antario, secindidos por qua saporitos. Os dades estados estado inflantes por data asteriaces.
- 5 As Estraças de Forre, Mosson's Souss o Sampaio Correis, forma incorparadas à Rêdo Forroriaria do Mordosto o também as Estradas Jacul o Palam, res a Oserito, à V.P., do Rio Grando da Sal., 2 - Os sinals (-) o (.) indicam, respectivemento, charactes nulce ou dospresafents o characters nas formerides wa mas extensioners mas extensioners and
- 4 Alguns dados do 1 960 ostão sujeitos a retificação.
- 5 Os olementes da V.P.P. Leste Brasilsire são ostimados.

## SCHRE O QUADRO 2, 5 o 5

- 1 Figura o treche da E.F. Itangui-Maira Barrete ainda nob a direggio do 22 Batallas Porroyáris, ema trifogo regulamentado, E o trecha 2010 Assembly or Complete A incorporado à extensão da Tagão Forras do Mio Grando do 311 em 1931, após cua inauguação sembo, porte, outra que so trafogo público em 1932,

  - 2 A B.P. Sampaio Correia, entregui ao trafogo 52 km. A V.F. do Ria Grando do Sul, situagou ao trafego 26 km. A Cia. Faulista do B.F., aptriatu a Mitola do 0,60 m. A bitola da E.F. da Amapa o do 1,455 m.

- 1 No câmptio da Agentia do Accordido Percoviário, en conformidado com a "Padrenisação do Contas das Estradas do Porro" viganto, imp forma las-colidas abroposos, aligical do material redente a de limia, junão o cutras receitas que, como as mentionidas, são consideradas absento mas contas da Gerão.
  - 2 Was domposes do Exercíte Forroriaria forma computadas todas as domposas realizadas, asemo as pagas por subrançõos do Corêmo Fedoral forrorias autarquicas ou sob regime ospectal.
- 5 As recoites o despass indicadas inclues a parto correspondento ace transportes rederitos o aquiticos, quando existentes, como auxiliares do transportes forreviarios, conformo instruções para a "Pairentação do Centas das Estradas do Porre".

### CE O QUADRO 11

O critório adotado para o calcula dos pasos dos animais o o seguintos Bovinos - 400 kgs Equinos o Assinios - 300 kg; Suinos, Ovinos,

### BURRE O STADRO 13

Pare obtenção dos produtos medios, foram consideradas as receitas próprias para cada um dos transportes.

# MOBRE O CUADRO 15 (16 o 28 parte)

- O no do pinho, consumido em paqueno número de cetradas de ferro, cetá incluido em lemba, convertido na baso do in daquelo com nustival para
- 2 Nos elementos relativos à E.F. Contral do Branil, não está incluído o consumo do gasolina.

### DITTENDE

A publicação constante de presente fascionis tem, como ja é sabido, o fin de divulgar alguns dades estatisticee de maier interesse das estradae de ferre de Brasil, relatives se ane incdiatamente anterier, per isse que ela antecede a apresentaçãe da Estatística Geral que reume dades mais cempletes. Asoim, pels, o metive principal deste publicaçãe é dar a cemhecer sem delengas, as infermações mais impartantes seure a exploração ferreviaria, e que seria, alias, efetuade dentre de primeire semestre Mutrimes, perim, a esperança de que afastades certes ebstacules que têm impedide a elaberação mais rapida desse nesse trabalhe, terne-se entãe, pessível a sua distribuição antes de film de junhe de cada

de cada ane, se não fêssem recebidee cem atrase es dades de algumas cetradace.

9

QUADRO 1

# SUND DAS ATTYTOADES DAS FERROVIAS MACTORAIS EM 1 960

ordens	DESTRINGÃO	UNIDADES	. ADM. DIV.	R.P.F.S.A.	TOTAL
٠, ٦	QUILONGTRAN Ritola inferior a 1.00 m	Д	139	672	TI8
	n igual a 1.00 m superior a 1.00 m	• =	10,935	1,768	24.069
	4 % O 8	t	12,767	25,572	626.85
62	NECELTA	MIT ()	10,490,198	12,867,389	25.547,587
10	DESPESA	-	. 14.871.474	29,961,962	44.852.756
*	DEFICIT		4,531,276	17,105,875	21,485,149
w.	TRANSPORTE DE PASSACEIROS DE INTERIOR MUNICIO Passageiro-quilânctro	NIL NIL-P-RM	51,168 2,954,610	57,520	80,488 7,179,979
	INSM, INSM, INS. SUBURBIO NUMBRO Pasoageiro-quildmetro	KIL, P.KK	22.780 425.895	509,515 7,790,892	552,095 8,214,785
φ	TRANSPORTS DE RACAGENS E ENCOMENDAS Toda Jagon Toda Jagon-quilóde tro	TOH.	, 240,430 49,446,420	465,361	705.851
-	IDE4, IDEA DE NERCADORIAS Tobalagem Tobalagem-quilômetro	TOR.	18,413,549 8,228,166	25,511,175 5,950,651	45.726.722 12.078.817
ω	misi, insi da kimata Maran Tona kaguiline tro Tona kagu-quilinektro	U TON. HIL.AN.AN.	2.0E9.126 759.840 845.335 517.967	2,509,885 885,157 760,198 292,572	4.559.011 1.642.997 1.608.524 610.559
o	OCCEDID DE CONSUSTIVES  GARNO	MILLAND NILLAN	2,020 207,178 20,534 20,534 47,646 105,535 105,535 115,636 671,715	26.500 26.530 26.530 26.530 26.560 26	5,086 644,470 569,473 1,689,527 1,552,694 646,540 133,862 567,203 567,203 1,668,581
St .	PESGOAL, Nazro Médio Mencal de Espregados Desgoas al Ario Mencal de Espregados Salario Médio Anual	NIL.	60.208 10.554.715 154,5	125,647 18,612,001 157,2	200.955 29.167.514 140,0
ដ	PERCHENO VIZIONE Passicolor de Interior Passicolor de Subblida Interior de Novembra Interior de Novembra Anticales	¥====	94 19 206 236 417	74 25 176 251 251 509	93 33 386 186 276 276

# SALES OF PROPERTY OF SAME SAME OF SACRETARY SET 9-0

	DESIGNAÇÃO	UNTOADES	ADN: DEV.	R.P.P.S.A.	TOTAL
я я		The same of the same of		The second second	
	orogen afforto				
#	Bearington confidences do interior	8	0.656	0.459	0.651
ä	Parameter and Sandon de milande	•	0.887	0.107	0.120
a	and the same and a same and a same a		100		
a	Yea. In de bagagens e encemendas		081	28 0	en's
2	Tem. En de mercaderias		0,88	1,25	1,06
2	Antimal Kin.		0,75	0,75	0,75
	nemembrane ufortas ne enfince				
	Company of the last of the las	and the time and	E 860, 947	6.830.308	19.181.957
	Mercedortas	TOR SENSON AND	The compen	2000000	1070747077
	Passageires interior	U.KM.POR KN.	229.914	586,624	616.638
	Animis	TON - KON - POR KON -	184,574	195,756	578,530
34	TON. TO LIGHTIAS TRANSPORTADAS	HIL-TON-IDI.	6.889,567	7,182,269	14,041,656
			-		
=	TON. LIQUIDAS MESOCADAS	101.	25,815,599	65.472.541	77,256,140
2	IDMN, IDMN FOR ICH DE VIA	TON.	1,865	2,091	2,016
27	MONTHS MADIO MENSAL DE RAPHEGADOS POR EN UE				
	VIA	=	6,3	6,5	8,8
8	TOR. IN TRANSPORTABLE FOR INPRINADO	TON.IN.	100,857	52,727	68,847
2	DMM, DMM FOR (\$ DE COMBUSTÍVEL	TON . I.M.	4,2	2,2	2,9
2	DESPESA FOR IN DE VIA	MILE	1,165	1.172	1,169
a	DESPESA FOR TON. IN LÍQUIDA TRANSPORTADA	ؿ	2,15	4,19	8,19
8	RESULTADO PLIKARGEIRO MÉDIO MENSAL				
			300 700	0.7	7 846 650
	Beceita	en all	COL. P. C.	0 406 477	K. 756.089
	Despesa		007 308	302 307 5	1 700 430
	Deficit	•	en Yese	TokicBo050	ASSOCIATION OF
	FOR ISH DE VIA				
	Beceite	NIT (S)	822	808	669
	Derresa	:	1.165	, 1e172	1,169
	Déficit		547	699	3
	POR TON . THANSPO TEADA				
		8	1.8	1.8	3.6
	Modelica	; •	2.2	77	5.2
	Tonibac Tonibac		30	4.6	3.6
	Deficit		•	•	e i

QUADRO 2

DISTRIBUIÇÃO POR ZONAS DAS FERROVIAS NACIONAIS

1			-	20 # 1 9				
NP de erden	ESTRADAS	MORTE	NORDESTE	LESTE	SUL	CENTRO DESTE	TOTAL	S E
= =				QUILOHETRO				
-	ADM. DIVERSAS							
	Amapá	194					194	1
1 2	Tecantins	117					117	2 5
5	Mossore		58	524			58 524	5 4
5	Nazaré Ilhéus			128			128	5
6	V.Minas			569			549 54	6 7
7	Itapemirim Itabapeana			54 55			53	*
	Corcovado			4 8			4 8	*
8	M.Velhe Mogiana			630	1.247		1877	8
9	Bragantina Paulista				107 2.147		107 2.147	10
11	Sorocabana				2.204		2.204	11
12	Cantereira Voterantim				45 15		45 15	12
15	S.Paule-Minas			52	149		181	18
14	Ararequera C.Jordeo				431 47		431	14
16	P.Firapera Itangua-M.Barrete				16		47 16	16
17	Itangua-N.Barrete S.Catarine				145 176		145 176	17
*	C.Porte Mendes				60		60	*
18	R.C.Sul Jacui				5.755 61		3.755 61	18 19
20	P.Oséria		•		55		55	20
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		:_				
	SUB-TOTAL	511	38	1.782	10,636		12.767	
	PERCENTAGEM %	2,4	0,5	15,9	85,4		100,00	
	R.F.F.S.A.							
21	M.Mamoré	368					568	21
22	Bragunça S.Luis-Terez C.Piaui	332	505				568 552 503	21 22 25 24 25 26 27 28 29 50 51 52 53 54 55
24 25	C.Piauí		191				191	24
25	Cearense MoseSouza		1.585 245				1.585 243	25
27	S.Correia		454				454	27
28	Nordeste Leste		2.389	2.541			2.389	28
30	B.Minas		200	578			578	50
31	Leopoldina C.Brasil			5.549 5.504	476		5.549 5.780	53
33	R.Mineira			3.790	24	70	5.884	58
38 34 35	Goiae S.Jundiai			56	139	425	481 139	54 56
56 37	Norceste				568	1.196	1.784	56
38	P.S.Catarina T.Cristina				2.725 264		2.725 284	57 56
	SUB-TOTAL	700	5.569	35.410	4 704	1 001	or em	
				15.418	4,194	1,691	25.572	
	PERCENTAGEM %	2,7	21,8	\$2,5	16,4	6,6	100,00	
	· TOTAL	1,011	5.607	15.200	14.650	1.691	38,539	
	PERCENTAGEN %	2,6	14,6	59,6	38,8	4,4	. 100,0	
1								

SUAPPIO 2

LACE DESCRIPTION OF THE BUILDING WOLVEY CON O REGIME ADMINISTRATING

		1	PHOPRIENDES	83		ADMINISTRAÇÃO	
	ESTRADAS	ONTE	STADO	PARTICULAR	UNITÃO	RSTADO	PARTICULAR
				ρφ	фитфено		
4	LIN-DIVERSAS						
14238	Ampé Tocantias No socy Hanty Ilbeur	7T1 9Z1	75%	<b>4</b> 8	711	ã	194 88
2888	V.Kisas Teapentra Teabopsas Caremado K.Volbe		35	78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 7		3	ĝ 84 €
2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Neglana Gragnitha Paulista Sericabana Gantaretra		2 204 45	1.877		2 204 45	1 877
P.C. P.C.	Veberutia S.Paula-Hina Araraquer G.Jordie Pirapera		181 451 47	15		181 451 47	21 21
T S S S S S	Rangud-Walbarroto S.Chartha S.Chartha R.C.Sal Rang P.Coerte	145 176 60 5 733 61	SS SS		145 176 . 60	5 735 61 55	
St	SUB-TOTAL	4 420	5 446	4 901	626	7 240	4 901
22	R.F. F.S.A.	25 572	٠	1	25 572		
8	TOTAL	29 992	5 446	4 901	26 198	7 240	4 901
re	# SOBRE O TOTAL GERAL	78,25	8,99	12,78	68,35	19,88	12,79
1	The same of the sa		-	-	Ì	I	The second second

1 - Actime de 1.000.000 ton.Em/km, no trafego de morcadoriae 5 -

		•									_	_		· .			
ANTMATS	20 996	. 26 4 88	107 467	ANDAIS		45 188	5 496	57 875	161 207		25 550	38 88		900 9 2 756 2		97 285	258 498
DE DYTERIOR	52 547	228 647	261 194	no trafego de		36 157 58 421	12 261 9 625	5 066 28 504	128 152			7 466		14 229		105 958	254 090
MERCADORIAS	4 565 815	2 736 085	7 351 900	De 100,000 a 1,000,000 fon.Eq/Em, no tricego de escadorias ESTRADAS PREGLEGISS PASSADERES ANTHAI		787 780 521 120	246 406 170 257		2 062 082			415 654		179 482	101 655	2 255 460	4 295 522
ESPRADAS	ADM. DIVERSAS.	Balalada S.Jundad	TOTAL	2 - De 100,000 a 1,00	AIM. DIVISEAS	Serecabana Paulista	Wordenerships Woglane R.O. Sul	Jacul	SUB-TOTAL	ReToFaStake	CoBracil	Tecristian Pelefatarina	Foreste	Goiles Nordeste	R.Minedre	SUB-TOTAL .	TOTAL

TOR OBSERVAÇÕES NA ÚLICINA PÔLHA.

29 OE3

36 451

TOTAL

		DE INTERIOR	MALERIA
ADM. DIVERSAS			
S.Paulo-Minae Moseoro	85 527 51 592	5 654	ដ .
S.Catarina		16 652	1 918
Itanomiria	15 218	5 256 *9 414	* S
Bragantina		15 497	202
SUB-TOTAL	216 653	48 671	2 196
Belefelishe			
Leepoldina	94 846	15 555	5 548
Controlled			
Hoss, Souse	42 702	4 545	
Leste		£ .	2 545
S.Cerreia M. Mamore	16 214	7 180	4 5
6.Luts-fores		4 161	808
SUB-TOTAL	291 751	44 552	8 678
TOTAL	507 584	302 38	11 074
4 - Abaire de 10.000	Ton. Kn/km. no	2	dorias
ESTRADAS	MERCADORIAS	PASSAGETHOS DE DUTERTOR	ANTHAT
APM. DIVERSAS			
Toomtins.		*112	87.8
	*5 778	*10 166	*
		7 916	•
Amaze	213	2 570	. 2
SUB-TOTAL	17 451	20 764	176
Baker Sade C.Plani	7 219	1,5	191
Bragança	4 942		250

map.to o	- 65		2 2 2	25.5	8	2 8	9 8	-	5	20		200			3 3	3 3	12	28		-	-
ELETRICA CLDA SK 1 940							ă				629			282	9		325		1 410		2 514
1 960	ETROS	٦	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	1 565	848	2 589	2 545 578		5 549	1 627	2 155 5 780	5 212	672	\$ 864	481	1 764	2 725	264	25 572		28 558
1 966	QUILDMETROS		288	1 588	245	2 222	2 545 578		5 255	1 865	2 216 5 571	\$ 212	29	5 884	476	1 764	2 725	264	24 988		57 710
1 966			262	1 588	245	203	2 545		\$ 255	1 488	5 729	\$ 212	729	5 941	478	1 764	2 725	264	25 199		57 967
BITOLA			888	88	1,00	8 8,1	1,0		1,00	1,60	1,00 Sema	1,00	0,78	Some	1,00	1.00	1,00	1,00			•
ESTRUDAS		Balalasak	H.Mamoré Braganga S.Inta-Tores	Cearonse	HossSousa	S.Correla Nordeste	Leste B.Minas		Leopeldina	C.Brestl		ReMineira			Godás	Korosste	P.S.Catarina	T.Cristina.	SUB-TOTAL		TOTAL
8											-										
ELETRICA CADA BH 1 960							4.0	4		484	558		SI		4.7						1 104
1 360	THOS		20 H 10 88	*354	88	8 13 3 18	<b>→</b> ∞	1 877	1 196 1351	2 147	2 204	45	21 5	128 505 451	44	143	8	5 755	<b>\$ 5</b>	3	12 767
1 959	филфетнов		194 711° 88	*128	98	<b>3</b> 13	# #	1 865	1 158	2 151	2,77	45	21 25	126 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	747	*145	*50	5 707	19*		12 722
1 966			94 711 83	1224	95	<b>3</b> 22	4 60	1 885	1 156	2 151	2 170	\$	77 6	179 505 482	47	3	*60	5 707	13 S	1	12 768
BITOLA			1,00	1,8	1,00	38	0,68	1,00	88	0,00	1.00	1,00	8,5	8,11,1,8 8,00 a		8,	38	1,00	1,00		,
ESTRADAS		SVSBAA PAG	Aumpa Tecantina Messeré	Nasaré Théus	V.Minas	Itabamaria Itabapeana	Ceroevade M.Vslhe	Megtana Bragantina	enliefe.		Sorecabana	Cantareira	Votorantia	Araraquara R	C.Jordão	Itangua-M.Barreto	0.Porto Mendas	R.O.Sul	Jacuf P.Onérie		SUB-TOTAL
		4	46 %	美田	> 1		OE	<b>26</b> PM	-				-		15				9 8		

VIDE OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA PÕLHA.

QUADRO 6 HECETTA 6 DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO - SALDO E DÉPIGIT

-		RECE	ITA (M	llhares	de (3)	DESPES!	(Milhares	de (3)	+ SALDO-	-DÉFICIT (M	lhares de(i)	L
P Pi	ESTRADAS	1 938	1	959	1 960	1 958	1 959	1 960	1 858	1 959	1 960	P. of
	ADM.DIVERSAS				. 4							
1 2 5 4 5	Amapa Tocantins Mossero Nazaro Ilhous	1 5 1 6 5 1 17 9 *10 6	77 • 99 16	1 882 1 677 2 942 22 157 10 894	1 664 * 1 677 4 099 *22 157 *10 894	61 642 36 800 5 841 97 124 *59 618	5 055 104 855	* 36 800 7 598 *104 855	- 35 125 - 642 - 79 206	- * 35 123 - 2 091 - 82 696	5 - *35 125 1 - 5 299 5 - *82 696	3
6 7 8 9	V.Minas Itapemirim Mogiana Bragantina Faulista	778 6 2 1 615 7 12 7 1 782 4	30 45 58	5 572 792 529 14 912 538 260	1 832 668 5 821 873 414 13 461 2 486 538	751 182 8 260 781 358 34 460 1 659 894	10 410 1 137 314 52 880	15 135 1 477 555 71 968	- 6 130 - 167 590 - 21 702	- 7 056 - 844 785 - 57 966	- 11 512 - 604 141 3 - 58 507	1 8
11 12 13 14 15	Sorecabana Votorentim S.Paule-Mines Araracuara C.Jordão	2 414 5 8 0 16 0 280 6 8 2	05 74 66 1	560 667 14 635 19 790 527 663 8 708	4 159 138 20 578 24 195 278 634 9 866	2 424 185 26 025 51 716 586 726 51 725	27 424 74 922 508 775	51 694 110 099 684 650	- 18 018 - 35 644 - 106 060	- 12 789 - 55 152 - 181 112	- 11 116 - 85 906 - 406 016	
16 17 18 19	P.Pirapera S.Catarina R.G.Sul Jacui F.Osorie	5 5 17 6 1 019 3 4 9	65 82 1 (	4 949 25 052 035 560 *4 990 * 256	*4 949 21 655 1 229 970 10 540 502	2 180 026	85 804 2 785 490 5 *55 013	102 758 5 496 775 86 014	- 51 672 - 1 160 644 - 48 025	- 58 752 - 1 700 150 - *48 023	2 - 81 125 0 - 2 266 805 5 - 75 674	115
	Sub-tetal	6 998 2	18 8 2	755 686	10 490 198	8 754 216	12 015 175	14 871 474	- 1 736 006	- 2 759 489	- 4 381 276	
21 22 23 24 25	R.F.F.S.A. M.Manoré Bragança S.Juis-Torez C.Piauf Coaronso	14 5 5 5 18 1 5 7 69 1	58 .64 '25	18 452 8 468 18 986 4 055 89 951	15 422 8 624 22 166 4 154 169 414	80 994 99 517 165 076 55 402 448 761	128 349 199 896 71 134	246 101 88 459	- 85 775 - 146 912 - 51 677	- 118 887 - 180 910 - 67 087	1 - 124 769 0 - 225 953 1 - 84 505	22
26 27 28 29 20	NoscScuza C.Correia Nordeste Lerte B.Minas	12 5 19 5 465 7 194 7 18 6	20 65 14	16 476 21 429 477 517 582 555 18 564	26 992 34 036 574 598 295 638 17 504		159 882 3 1 422 652 8 835 628	188 895 1 710 801 1 193 758	- 112 046 - 656 305 - 545 978	- 158 405 - 945 535 - 451 095	- 155 858 - 1 185 908 - 900 100	3 21 5 25 2 25
51 52 35 54 55	Leopoldina C.Brasil R.Mineira Goias S.Jundiai	790 4 2 152 7 547 9 90 0 1 360 7	157 5 6 140 6	502 568 827 548 375 840 174 616 752 425	847 448 4 501 586 1 275 515 202 978 2 218 415	5 962 421 1 670 100 259 476	7 494 871 2 107 547 455 696	9 645 626 2 956 814 450 525	- 5 809 584 - 1 122 160 - 168 428	- 5 667 522 - 1 451 707 - 259 080		5 54 5 54
36 77 78	Nercesto P.S.Catarina T.Cristina	545 4 1 020 8 80 8	12 1	841 257 465 408 97 228	881 177 1 560 457 205 665	1 579 757	7 2 078 679	2 585 689	- 558 945	- 615 27	- 1 025 232	2 31
	Sub-tetal	7 408 9	26 10 2	290 695	12 857 389	18 058 558	3 25 246 175	29 961 262	-10 648 455	-12 955 480	-17 108 875	5
	Tetal	14 407 1	139 19	546 381	25 547 387	26 792 577	36 261 850	44 832 756	-12 585 458	=15 714 969	21 485 149	

VIDR OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA FÖLHA \*\* Dado estimado pela Estr\*da \* Dado repetido

QUADRO 7 TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS DE INTERIOR

	RSTRADAS	Passag	siros (Milha	·•s)	Passe	ageiros Km (Mil	lhares)	Percurso (Km)	Médio	Ŧ
orden		1 958	1 959	1 960	1 958	1 958	1 960	1 968 1 859	1 960	-
	ADM.DIVERSAS									1
										1
1	Amapa	36	81	40	5 211	10 658	6 540	145 175	189	1
2	Tocantins	2	*2	5	145	*145	222	75 *75	74	1
3 4	Mossoro Nazara	18 517	14 558	*638	285 82 665	264 55 892	91	16 19	50	1
5	Ilheus	*469	*488	*468	*18 015	*15 015	* 53 892 * 15 015	65 65	*85	1
				400	-10 010	-10 010	* 12 019	*28 *28	*28	Ŧ
8	VaMinas	1 801	2 016	2 175	154 897	168 965	204 505	82 84	94	1
7	Itapemirim	68	73	71	1 860	2 501	1 855	29 52	28	1
8	Mogiana	8 680	3 975	8 154	272 780	284 566	255 711	74 72	82	1
8	Sragantina	684	788	874	20 179	22 106	18 424	80 29	27	1
.0	Paulista	11 815	10 465	8 094	1 185 424	1 066 804	816 552	100 101	101	ı
										1
1	Sorocabana	8 000	8 687	8 552	958 055	948 778	886 441	104 109	104	ł
2	Votorantim	-	-	-		-			- 1	1
5	S.Paulo-Minas	168	209	208	6 810	7 617	7 508	35 36	56	1
4	Araraquara	2 008	1 961	1 928	197 606	156 180	155 191	88 80	79	ı
5	CoJordão	168	176	152	4 834	4 885	4 154	29 28	51	1
	2 Dec	-								1
8	P-Pirapora	89	52	58	628	827	840	18 16	16	1
7	S.Cotarina ReGeSul	419 3 523	541	888	21 548	28 052	52 583	51 52	51	I
8 9	Jacui	8 525 125	5 707 *125	5 585 85	424 486 8 175	445 094 *5 175	599 152 2 078	120 120 26 *26	118 24	-
0	P-Osório									
١,	1.40901.70	•	•	•	•	•	•			1
										1
	SUB-TOTAL	84 437	85 847	51 168	5 262 527	5 184 154	2 954 610	95 94	94	1
	Roll of Sale									1
۱ ا	M.Mamoré	37	54	59	8 592	4 892	8 862	100 244		1
2	Bragança	217	528	185	12 284	14 572	10 186	178 144 56 44	171 55	1
8	S.Luis-Tarez	215	249	166	25 965	61 861	25 258	121 207	140	ı
4	G-Piaui	68	72	48	4 680	4 664	8 125	68 65	64	ı
5	Coarense	1 805	1 551	1 259	129 227	149 140	96 982	99 98	77	1
			- 001	2 200	2.0 .2.1	240 240	50 552			1
5	MossSouza	145	165	158	10 778	32 452	11 728	74 78	74	1
, 1	6.Correia	614	695	678	50 481	55 891	56 221	68 61	68	П
	Nordeste	8 821	7 365	7 468	551 251	898 608	388 374	58 55	62	ı
	Leste	2 266	2 217	1 844	285 615	521 852	219 755	125 145	119	1
1	8 Minas	4#384	325	225	50 912	28 987	19 615	85 88	88	j.
										п
١Į	Leopoldina	7 581	8 575	9 688	443 186	486 582	496 814	58 62	61	H
2	G.Brasil	15 288	16 698	15 888	1 480 562	1 658 948	1 572 884	87 88	98	1.
1	ReMineira	4 120	8 829	886	286 056	329 279	270 817	69 84	70	1
	Goine	427	582	546	67 468	78 801	76 046	135 156	189	П
1	S.Jundiel	10 142	9 938	8 81.5	464 018	415 148	355 442	46 42	40	
	Norosste	2 856	2 895	2 889	851 475	279 455	266 857	117 95	98	
3	P.S.Gatarina	5 748	4 250	8 337	571 455	458 024	870 862	89 105	111	
	T-Cristina	844	900	526	48 887	42 854	21 900	52 48	42	ŀ
1	I - CF15 GIER									1
6 7 8	SUB-TOTAL	56 718	70 568	67 520	4 568 480	4 877 845	4 246 568	77 66	74	

\*Dado repetido \*\*Dado estimado pela setrada

# TRANSPORTE REMINIERADO DE PASSACETICOS DE SUBÚRBIO

M CRS	1 860 1 860			9 982 0 1	0,887	0,875	0,500 t	0,877 0,877 0,500	0,885 0,877 0,878 0,508 0,289	0, 508 1	0,837 0,878 0,878 0,878 0,878 0,878	0,835 1 0,875 1 0,875 0 0,875 0 0,405 0	0, 857 1 0, 857 1 0, 858 0 0, 858 0 0, 858 0 0, 858 0 0, 858 0 0, 858 0 0, 858 0	882 °0 82	0,288 0,873 0,873 0,883 0,400 0,400 0,128	0,885,09 0,877 0,877 0,828 0,808 0,808 0,808	0,835 0,835 0,835 0,825 0,925 0,905 0,905 0,210	982'0 982'0 982'0 982'0 982'0 982'0 982'0 982'0 982'0 982'0	100,000   100,00	100 (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (	1 1825,0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
PASSAGKINO KW CRS	1 958 1 959		-	*0,285 *0,285	-0,221 0,269	-0,225 -0,285 0,221 0,269 0,096 0,242	0,221 0,288 0,281 0,288 0,096 0,242 0,507 0,498	0,221 0,288 0,086 0,242 0,507 0,488 0,180 0,128	0,221 0,289 0,221 0,289 0,096 0,242 0,507 0,488 0,120 0,128	0,285 0,289 0,086 0,242 0,086 0,242 0,180 0,188	0,221 0,288 0,080 0,096 0,242 0,507 0,488 0,120 0,128 0,245 0,248	0,221 0,288 0,288 0,086 0,0842 0,0802 0,0802 0,0802 0,128 0,128 0,084 0,084 0,084 0,084 0,084	0,221 0,288 (0,2888 (0,288 (0,288 (0,288 (0,288 (0,288 (0,288 (0,288 (0,288 (0,28888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,28888 (0,2888 (0,2888 (0,28888 (0,28888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,2888 (0,28888 (0,28888 (	0,088 °0,288 °0,	882,0 882,0		001'0 001'0  211'0	884,0 884,0	200'0   200'	### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	SELO SELO SELO SELO SELO SELO SELO SELO	### 10 1250 0 00000 00000 00000 00000 00000 00000 0000
	98 1		, ,		ಷ	13 -	ដ - 💌	<b>₫ ► ▼ ∄</b>	12 2 31 81 81	a - * n n	a - → a a a	a	a	a	a - * x x x x x x x	a -	a - * n n a n a n a n a	a - * n n n n n n n n n n n n n n n n n n	a - * n n n n n n n n n n n n n n n n n n	4 - 4 H H H H H H H H H H H H H H H H H		a -
F. MEDIO	1 658 1 959		9.		32 97						2 - 2 2 2	2 - 2 2 2 2 2	2 - 2 2 2 2 2	2 - 2 2 2 2 2 2	a a a a a a a a	2 - 2 2 2 2 2 2 2 .	a a a a a a a . a	a a a a a a a . a a	a a a a a a a a a a a	A A A A A A A A A A A A A A A A A A	A A B B A A A A A A B A B A	A A A A A A A A A A A A A A A A A A
	1 860		*5 787		804 606	10 874	307 606 10 874 4 114	307 606 10 874 4 114 7 513	397 606 10 874 4 114 7 518 425 898	897 606 10 874 4 114 7 515 425 895	10 874 4 114 4 114 4 114 4 114 4 114 4 114 4 114 1	10 874 4 114 7 515 6 775 8 898	807 606 10 874 411 4 411 4 425 828 888 888 8888	807 606 10 874 4 11 4 4 11 4 5 8 5 8 8 5 8 8 5 8 122 577	200 Geo. 10 074 4 114 4 114 7 513 5 775 8 8 6 6 8 5 7 7 5 12 8 5 7 7 5 12 8 6 6 6 7 7 7 1 8 8 6 7 7 7 1 8 9 6 7 7 7 1 8 9 7 7 7 1 8 9 7 7 7 1 8 9 7 7 7 1 8 9 7 7 7 1 8 9 7 7 7 1 8 9 7 7 7 1 8 9 7 7 7 1 8 9 7 7 7 1 8 9 7 7 7 1 8 9 7 7 7 1 8 9 7 7 7 1 8 9 7 7 7 7 1 8 9 7 7 7 7 1 8 9 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	897 805 10 874 4 114 4 5 895 8 6 85 1 22 857 1 7 109 1 7 109 1 8 104 1 7 109 1	897 805 10 874 4 114 4 518 8 577 8 688 8 688 1 22 887 7 7 108 1 2 8 8 8 8 8 8 7 7 7 8 8 8 8 8 7 7 7 8 8 8 8 8 8 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 8 8 8 8 8 8 7 8 7 8	8 114 4 115 115 115 115 115 115 115 115 1		8 4 (2) 7 7 7 7 8 8 8	2 日 * 上 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	78 01 + 1 88 8 8 22 C 21 22 25 29 8 9 E
PASSAGETROS-DA (Wilheres)	1 989	·	*5 767	828 808		33 11	11 886	3 808 3 808 11 280	11 586 5 606 11 280	11 586 11 280 11 280	11 586 5 608 11 280 11 170 857 170	11 586 5 608 11 280 4 785 1 388	11 686 11 280 11 280 857 170 4 788 1 388 11 765	11 586 11 280 11 280 11 280 4 785 11 788 11 788 94 782	11 586 1 1 289 1 1 289 1 1 289 1 1 289 1 1 288 1 1 288 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	11 586 000 11 280 000 11 280 000 11 280 000 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	11 586 600 600 11 289 11 1289 11 1289 11 1289 11 1289 11 1289 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	11 586 5 606 11 280 11 280 11 188 1 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188 11 188	4 × 4 2	4 4 78 2 4 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	1 ° 1 2 ° 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3	1 ° 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
PASSACI	1 958		-6 797	287 754		17 796												2 695 2 695 2 695 2 695 3 7 7 7 7 6 696 3 696 3 696 3 696 3 696 3 696 3 696 3 696 3 696 3 7 7 0 6 7 0 6 7	F 4 - 28 - 1 1 8 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7 4 5 8 7 1 1 8 8 7 8 3 3 8 1 3 3 3 8 1 3 3 3 3	H ~ L 88 L L H 88 8 25 21 33 4	11 2 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
(205)	1 960		1924	19 286	1 558		758	758	788 485 921 750									738 4488 111 4584 4 558 2 674 8 59 100 E13 177	25 45 4 555 4 5 4 5 5 5 6 7 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	22 20 22 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	778 466 406 406 406 406 406 406 406 406 406	25 700 22 700 24 65 74 65 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74
PASSAGRIBOS (Milhares)	1 959		*743	14 107	1 455		99	8 a	127 TES										20 012			
PASSA	1 969		•741	क्ष स	2 545		52.6	51.6 558	51.6 558 11 659									280 280 280 88 88 88 98 88 98 88 88 88 88 88 88 88	E1.6 (58) (58) (58) (58) (58) (58) (58) (58)	E1.6 (28) (28) (28) (28) (28) (28) (28) (28)	250 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88
ESTRADAS		TOKTOLLEGATE	Thiese	Servoabana	Veterantia		C.Toydão	C.Jordão R.G.Stl	G.Jerdie R.G.Stil Sub-total	Galertin Radabil Sub-total	Radioskii Sub-total Radioskii Radioskii Bregings	Radabil Badabil Babada Radabida Braganya Galland	Radical Radical Radical Radical Radical Castend Castend Castend	G.J. sadies R.d. Shl Shl-to kal Shl-to kal R.J. J.	Culeadia Badada Badada Malafada Banganga Galami Cesamas Hardada	Culvation Radian Radian Radian Radian Radian Radian Radian Radian	Culcadio Rud-Sal Rud-Sal Rud-Sal Rud-Sala Rud-Sala Rud-Sala Rud-Sala Rud-Sala Rud-Sala Rud-Sala Cartenia Cartenia Serfesto Isobo	Culcadio Radioli Radio	A.O.Sul Bab-total Bab-total A.J. Sala. Bruganya Carrans Serderte Isebe Ballinas Lapaldina Cabunti	R.O.Sull  Ball-to kal  R.A.S. Sala.  R.A.S. Sala.  R.A.S. Sala.  Bruganga  Garransa  Garransa  Garransa  Lastina  Lastina  Lastinaira  Lastinaira  Paditana  Jamidal	Radicali Radicali Radicali Radicali Radicali Radicali Carrentes Radicali Radic	n.o. and  n.o. and  on-to tail  on-to tail  A.7.7.7.4.4.a.  Bregation  O.2.2.and  Converses  Secretaria  Secretari
P of		TOWN	5 Thinks	11 Servouban	12 Voteranti	15 Calerdia	-	_	3	2	3   1	3 1 3	2 2 3 3						10			

QUADRO 9 TRANSPORTE REMUNERADO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS

orden o	ESTRADAS	To	neladeo		Ton	eladao quilô	metro	Por	curso M	édio	100
		1 958	1 959	1 960	1 958	1 959	1 980	1 958	1 959	1 960	1
											1
	ADM.DIVERSAS										1
1	Amapá	1 149	452	406	120 645	48 720	57 516	105	108	141	1
2	Tocantins Mossoró	10 12	*10	5	769	*769	394	77	*77	79	1
4	Nazaré	8 551	11 156	*11 136	453 704 771	705 928 600	570 *928 600	38 83	57	38	1
5	Ilheus	*5 948	*5 948	*5 948	*144 920	*144 920	* 144 920	*24	85 *24	*83 *24	
6	V.Minas	10 517	10 902	11 555	1 365 429	1 430 699	1 591 580	130	151	140	1
7	Itapemirim Mogiana	562 85 222.	424 35 511	469	15 744	17 162		38	40	59	i
9	Bragantina	6 887	5 294	30 624 2 790	5 535 426 553 262	6 165 166 247 656		157 51	174 47	171 39	ł
0	Paulista	121 422	107 745	74 412	28 345 212	25 195 348		255	254	217	1
1	Soreoabana	81 511	70 018	55 877	24 465 485	20 651 154		300	295	262	I
2	Voterantim S.Paule-Minas	· 543 1 159	539 1 326	611 1 561	3 737 82 191	3 711 95 463		7	7	7	1
4	Arerequera	11 638	9 698	9 470	1 870 689	1 532 419		72 162	71 158	72 158	I
5	G.Jordan	564	456	879	12 515	15 263		35	35	35	I
7	P.Pirapora S.Gatarina	28 1 278	28	23	421	455		16	16	16	l
в і	R.G.Sul	1 278 58 842	1 752 39 729	1 555° 34 143	92 796 9 666 487	151 684 9 683 879		75 249	87 244	79 259	I
•	Jacuí	-	-	115	3 000 401	D 000 015	1 978	249	-	18	İ
)	P.Osórie			•		•	•	•	•	•	I
	Sub-Total	325 280	300 962	240 490	72 776 950	66 321 831	. 49 446 420	224	220	206	-
	RaF.F.S.A.										
	M. Mamo ré	552	467	596	99 872	69 111	101 415	181	148	170	
3	Bragança Saluio-Terez	2 593 5 595	2 100 3 185	1 287 5 091	165 553 902 512	157 200 685 529		68 265	75 215	74 145	t
	CaPiauí	759	794	770	54 752	55 302		74	70	70	Į
	Coarenso	**14 000	18 638	16 046	2 000 000	2 490 991	2 808 895	143	134	175	
	MossSouza S.Correia	1 065 3 889	1 438 4 537	1 678 4 901	121 529 438 690	167 685 491 474		114 115	117 108	107	
3	Nordeote	40 784	48 268	50 536	5 575 209	6 574 917	497 264 6 899 642	137	156	137	ı
	Leste BaMinao	42 854	45 699	27 271	5 183 682	8 715 105	4 475 882	122	199	164	
ł	D STEELE O	7 515	6 979	8 272	1 013 365	991 496	761 996	159	142	121	
	Leopoldina	131 611	107 154	80 224	27 636 033	19 995 711	12 266 994	210	187	155	
5	C.Bresil R.Mineira	477 252 44 232	482 200 42 826	82 753 23 779	89 000 000 6 323 162	89 913 600 5 921 488	15 388 400 3 511 724	186 143	186 136	186 148	
1	Goiao	2 801	3 705	3 397	696 647	901 919	806 419	249	243	237	
1	S.Jundiai	89 934	78 182	51 085	5 455 095	4 736 205	5 226 71?	61	61	65	
	Norceste P.S.Caterins	60 900 72 715	47 034 68 455	26 260 85 019	22 832 768 16 915 £18	16 337 837 16 776 145	10 728 394 19 431 967	575 253	347 245	409 234	
	T.Criotine	2 082	2 722	2 416	112 349	152 000	118 593	54	48	48	
-	Sub-Total	998 509	962 279	465 861	184 522 856	175 109 709	81 800 108	185	182	176	
1		1 323 589	1 265 241		257 299 786			194	191	186	

\*Dado ropetido
\*\*Dado ostimado pela ostrada

QUADRO 10 PRANSPORTE REMINERADO DE ANDIS LS

orden			A	nimeis						An	imais o	pui lá	metr					urso ma	die	3
, o	Estradas	1 98	58	1 83	9	1 96	0	1 9	58		1 5	59		1	960	1	1 958	1 959	1 960	0 H
	ADIA DESCRIPTION																			
- 1	ADM DIVERSAS																			
1	Amapa		107		116		146		16	640		12	754			460	1,56	110	148	
2 5	Tocentins		228	•	228	*	228		24	864		*24	864		*24	864	109	*109	*108	
4	Mossoro .	2	757	1	058	*1	058		438	894		86	268 590			342 590	38 158	58 82	58 #82	
5	IIheus	*1	971		971	*1	871		*67	598		*67	598		*67	598	*34	*54	*34	
	V-Mines	161	238	162	070	141	000	10	064	007	×c.	087	E10	80	575	079	212	215	215	
6 7	Itapemirim ,		200		65		74		8	810		2	477		2	710	35	58	57	
8	Mogiana Bragantina	156	864 518	99	362 840	68	597 385	22	205	898	51	178 83	548 220.	18	655 68	320	183	314 46	272 60	
10	Paulista		810	654	490	838	468	242	070	285	228	611	559	252	464	144	47 337	548	3F 4	1
u																				
11	Serocabana	820	296	724	819	722	599	434	811	657	400	074	576	578	856	101	580	552	524	1
12	Votorantim S.Paulo-Minas		594		384	•	378		48	755		17	589		16	658	82	46	44	1
14	Araraquara	129	092	136	170	156	975	41	108	099	42	708	478	45	506	225	518	514	882	1
15	C,Jerdão		22		19		25			627			727		1	111	. 29	58	45	ľ
L6 L7	P.Pirapora S.Caterina	8	105	9	117	7	557		958	586	1	092	589		877	849	118	120	116	1
18	R.G.Sul	551		452		507	764	298	399	780	252	171	350	138	122	458	543	515	449	1
50	Jacui P-Osório											:			-				-	1 2
	Sub-totel	2 482	803	2 244	888	2 029	128	1 075	591	932	991	1,02	572	845	526	259	452	441	417	
	R.F.F.F.A.																			
21	M.Mnmoré	4	821		628	4	005	1	470		1	588		1	586		51.8	345	349	2
21 22 23 24 25	Bragança S.Luis-Terez	1 2	096 395	*1	098 991	4	262 670		62 965	074	٠,	*62	074	. ,	127	767	37 379	57 273	81 241	2
24	CoPianí	10	459	8	657	6	558	1	515	694	•	640 058	502		609	800	145	98	96	1 2
25	Cearense	57	973	50	851	42	059	22	901	807	14	058	701	16	537	016	595	276	456	2
26	MossSouza	7	267	1	145	2	912	-1	108	241		166			417	608	155	148	145 188	:
27	S.Correia Nordeste	18	209 170	17 156	542	14 158	982		884 510		2	848 745	757	2	499	230	138 202	162 228	188 206	
29	Loste'	78	997	86	.705	61	827	15	662	862	15	873	208	13	540 570	988	208	185	216	
50	8 Mines	**15	010	. 6	412	5-	645	2	251	461		774	686		595	059	150	121	108	!
51	Leopoldina		460	130	827	116	576	27	729	660	58	857	292		558		275	298	285	1
55	C.Brasil R.Mineira		700 849	145	494	474 95	554		998 004		78	175	186		915		528 505	324	525 405	
54 56	Goies		484	. 58	448	29	791	8	796	599	10	175 004	856	7	780	789	248	260	261	
ь	S.Jundiai	716	869	635	650	583	197	57	853	702	83	558	610	30	155	585	55	58	61	1
38	Norcesto		417	354		575			092			088			579		427	455	487	
57 38	P.S.Cstarina T.Cristina	179 1	062 210	149 1	707 854	127	825 812	110	555 109	814 501	95	840 56	520 816	79	457 70	286 896	617 90	627 51	622 78	
	Sub-total	2, 557	428	1 988	412	2 309	883	797	461	325	377	509	250	760	197	998	514	290	529	
	D00-000ET																			

VIDE OSSERVAÇÕES NA ÜLTIMA FÕIHA
\* Dado repetido
\*\* Dado estimado pela estrada

JUADRO 11

TRANSPORTE REMUNERADO DE ANEMAIS EM TONELADAS

8 8	ESTRADAS		TONELADAS		TO	ELADAS QUITÔM	ETRO	PERCURSO M	DIO	2 8
2 5		1 958	1 859	1 960	1 958	1 959	1 960	1 958 1 958		Nº de orden
	ADM-DIVERSAS									
1 2 8 4 5	Amapá Tocentins Mossovó Vazaró Ilhous	11 77 1 850 *252	13 *77 1 208 *252	55 *77 1 *209 *252	1 650 8 858 11 160 530 *10 088	*8 855 26 19 001	2 925 *8 875 54 *19 001 *10 088	150 108 115 *115 11 28 195 91 *40 *40	89 *115 54 *91 *40	1 2 3 4 5
8 7 8 9 10	V.Minas Itapemirim Mogiana Bragantina Paulista	58 711 65 40 270 424 287 094	65 867 7 51 271 540 258 957	55 427 8 24 206 420 254 558	12 496 467 1 994 8 172 895 20 361 95 459 481	16 753 840 274 18 894 269 25 202 90 687 619	11 946 200 277 6 561 954 21 647 92 725 882	218 215 51 59 305 540 48 47 657 850	216 35 271 52 664	6 7 8 8 10
11 12 16 14 15	Sorocabena Votorantim S.Paulo-Minas Araraquara C.Jordão	307 862 125 51 288 8	258 852 55 54 252 5	268 755 45 54 488 7	167 469 044 - 12 119 16 675 272 168	145 936 590 - 2 807 17 048 535 204	142 280 751 2 258 18 158 550 295	545 557 	50 1 538 1	11 12 15 14 15
18 17 18 19 20	P.Pirapora S.Catarina R.G.Sul Jacuf P.Osorio	5 076 151 965	5 487 157 766	2 877 98 497	369 247 79 487 182	442 957 67 869 695	367 580 46 892 682	120 127 525 495	117 1 466 1	16 17 18 19 20
-	R.F.F.S.A.	881 555	809 071	758 840	580 047 144	350 718 623	517 968 687	451 455	418	
21 22 25 24 25	M.Mamoré Braganga S.Luis-Torez C.Pizuí Cearense	1 765 280 1 088 1 876 24 544	1 798 100 1 455 1 764 18 927	1 550 66 1 791 1 558 16 007	588 676 14 821 595 490 227 995 7 888 751	825 173 \$ 800 427 785 182 440 5 165 875	548 559 6 247 450 117 160 064 6 719 208	628 850 53 56 879 294 122 106 821 278	96   2 251   2 106   2	21 22 23 24 25
26 27 28 28 28 30	MossSousa SeCorreia Nordesta Laste B.Minas	1 819 5 224 48 574 18 195 **1 759	208 5 009 58 734 20 554 8 78	586 4 655 58 828 14 432 540	206 484 914 115 10 078 420 4 261 285 254 960	29 609 915 640 15 463 894 4 277 970 105 882	86 573 676 809 12 246 648 5 654 627 59 324	157 148 175 182 205 229 522 210 145 121	145 2 205 2 588 2	26 27 28 29 50
31 52 58 54 55	Leopoldine C.Bracil R.Mineira Coiás S.Jundiaí	59 151 201 082 82 059 15 118 282 550	50 962 200 500 51 559 14 715 251 742	45 885 185 966 58 871 11 045 256 010	10 742 840 99 111 525 17 588 507 5 224 865 14 971 777	15 518 579 89 915 600 26 681 476 5 871 015 15 360 784	15 598 241 96 580 764 14 982 385 2 888 951 12 022 414	275 501 498 449 283 520 246 263 55 58	525 5 406 5 282 3	51 52 58 54 55
68 57 86	Norceste P.S.Catarina T.Cristina	169 828 55 265 409	217 270 50 250 649	226 656 44 694 514	72 299 558 52 036 709 56 794	99 220 878 50 559 035 19 896	98 146 552 27 640 541 24 550	428 457 580 600 88 31	618   5	58 57 58
L	SUB-TOTAL	929 807	946 457	885 157	274 818 164	504 11.6 727	292 571 954	297 821	251	
	TOTAL	1 811 560 1	756 508	1 642 997	654 885 308	654 855 560	610 558 641	862 373	371	

VIDE OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA FÜLHA \*Dado repetido \*\*Dados estimados pela estrada

QUADRO 12

### TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS

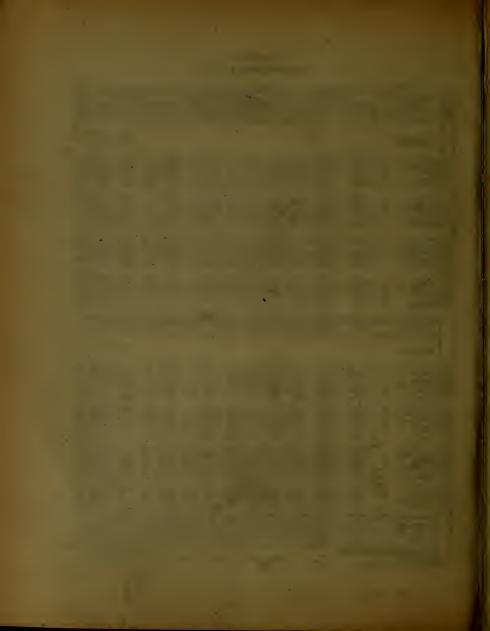
9			Toneladas	-	To	neladae quilômet	ro	Percurs (K		
ord	ESTRADAS	1 958	1 959	1 960	1 958	1 939	1 960	1958 1	959 1960	
	ADM.DIVERSAS									
L 2	Amapa Tocantins - Mossoró	451 8 288 80 609	251 *6 286 70 565	280 4 855 51 592	49 968 727 998 2 505 175	27 610 *727 998 2 881 584	41 217 512 641 1 952 898	118 *	110 147 118 110 38 38	
	Nazare Ilheus	29 755 *15 019	22 972 *15 019	22 972 *15 019	4 267 179 *759 545	\$ 785 868 *759 546	*5 785 866 *759 541	145	165 *165 *57 *57	5
	V.Minas Itapemirim	2 976 018 45 125	5 764 110 54 777	5 001 617 50 759	1 476 997 500 522 829	1 909 587 419 728 217	2 597 948 668 715 789	12	507 518 15 14	
3	Mogiana Bragantina Pauliota	1 254 455 29 808 2 978 980	1 595 294 25 740 2 875 997	1 652 284 21 971 2 757 545	560 544 280 1 568 536 742 810 490	485 895 185 1 401 542 754 987 768	459 710 513 1 180 189 689 444 293	52	292 276 54 65 256 <b>25</b> 0	5 {
	Sprocabana Votorantim	7 136 476 599 575	5 749 898 549 111	6 011 980 528 008	4 195 624	1 951 244 949 5 845 777	1 786 266 92° 5 586 05°	7 7	556 <b>289</b>	
	S.Paulo-Minas Araraquara C.Jordao	111 056 489 157 6 283	118 592 385 298 4 945	152 447 342 871 5 855	11 225 028 85 294 487 252 592	12 988 922 72 158 597 186 559	15 118 449 65 609 58 252 62	7 182	110 114 188 186 38 40	
5	P.Pirapora S.Catarina	640 72 858	98 525	65 889		12 945 206	7 914 55		151 124	
9 0	R.G.Sul Jacui P.Osório	1 505 767 671 992	1 200 967 * 671 992 •	1 309 180 442 025 822	660 482 890 12 975 621	612 529 540 *12 975 621	855 567 659 9 786 43 14 94	1 19	510 485 *19 22	
i	Sub-Total	17 758 084	17 204 155	18 413 549	5 158 696 552	5 779 289 475	6 228 186 28	9 290	356 556	8
	RaFaFaSaAa									
L	M.Mamoré Braganca	25 094 22 016	26 554 17 500	27 550 16 945		7 404 595 1 795 400		6 115	279 558 104 91	ž
4	S.Luis-Terez C.Pizui Cearanes	44 870 26 607 201 597	40 029 59 152 199 298	25 800 18 492 537 487	1 868 557	10 585 549 5 154 872 52 590 715	5 953 00 1 578 85 102 440 10	0 245 2 65	264 250 55 75 265 306	
6	MossSouza	85 480 105 552	112 418 96 065	97 599 102 696		14 788 485 8 725 415	10 576 54 11 446 93		181 107	3
9	Nordsste Leste BaMinas	2 008 844 587 195 40 029	2 342 195 452 159 51 219	2 367 331 269 063 20 636	253 129 147 111 749 986	254 857 000 121 455 469	252 671 05 72 997 59	2 116 0 289	109 10° 281 28° 180 19°	7
1	Leopoldina C.Brasil	1 878 639 7 409 461	1 833 890 7 488 800	1 740 365 6 204 255	535 455 947 2 345 000 000		317 545 17 2 438 264 35	7 179 5 516	188 182 402 593 514 526	2
4	ReMineira Goiás SeJundiai (1)	886 637 180 688 8 088 180	1 078 748 511 551 8 545 506	1.211 979 251 657 6 565 529	294 876 955 49 245 910	538 618 028 105 277 155	594 743 89 86 530 76	0 533 6 508	514 526 538 541 65 36	3
8 7	Norceste P.9.Catarina	706 145 2 185 125	798 981 2 432 640	748 744 2 872 875					594 659 404 599	
8	T.Cristina	2 499 287	2 614 020	2 448 414					54 5	
	Sub-Total	24 756 204	28 456 323	25 515 175	5 512 544 718	6 254 506 078	5 850 650 89	6 215	256 25	1
	Total	42 494 288	45 660 456	45 728 722	10 471 241 050	12 055 795 546	12 078 817 18	6 246	276 27	6

\*\*Dado repetido
\*\*Dado repetido
\*\*Dado estimado pela setrada
(1)Não estão incluidos oe resultados doe transportes pelo eleculto

QUADRO 13 PRODUTOS MÉDIOS

orden	ESTRADAS		De passageiroe Km de interior			encom	n de b <u>e</u> sada		enime.	L Km	De tonelada Km de mercadoria			
		1 958	1 959	1 960	1 958	1 959	1 960	1 958	1 959	1 960	1 958	1 959	1 960	
	ADM.DIVERSAS													
1 2	Amapá Togantina	0,252	0,160	0,257	0,75	5,14	3,32	0,10 *0,12	0,25 *0,12 1,59 0,39	0,29	1,12	1,59	1,05	
8	Tocantins Mossoro	0,200	*0,200 0,197	0,605	2,23	*1,30	3,09 3,75	*0,12 1,56	*0,12	*0.12	2,16	*2,16	2,06	1
4	Nazaro Ilhous	0,501	0,569	*0,569	5,06	3,53	*3,58	0,51	0.39	0,54 *0,39	0,66	0,65	1,35 *0,95	1
6	Ilhéus	*0,358	*0,556	*0,536	*5,06	*5,06	*5,06	*0,31	*0,31	*0,31	*2,59	*2,59	*2,59	1
8 7	V.Minae Itapemirim	0,392	0,590	0,401	5,92	4,08 7,66	4,74	0,52	0,51	0,60	0,41	0,50	0,45	1
a l	Mogiana	0,416 0,414	0,499 0,472	0,615	5,89 8,54	7,66 3,69	9,01 5,45	0,91	0,45	0,43	2,30	2,87	3,42	1
9	Bragantina	0,580	0,582	0,427	2,56	3,05	5,46	1,05	1,05	0,95	1,15	1,18	1,52 3,44	I
0	Paulieta	0,492	0,677	0,779	2,95	4,14	6,14	0,53	0,64	1,02	1,50	1,76	1,84	1
1 2	Sorocabana Votorantim	0,401	0,534	0,654	2,39	3,18 1,34	4,29	0,55	0,64	0,75	0,94	1,18 0,70	1,54	١
3	S.Paulo-Minas	0,316	0,317	0,450	4.37	4.78	1,58 6,84	0,41	0,68	0,94	1,14	1,15	2,44	i
5	Araraquara C.Jordao	0,480	0,641	0.690	4,37 6,13 24,07	7,28	7,24 28,77	0,64	0,85	0,92	1,38	1,98	1,63	1
	O STOP CALC	1,054	1,033	1,342	24,07	22,62	28,77	3,91	5,66	5,60	4,34	5,86	5,98	
2	P.Pirapora	0,111	0,118	0,114	2,27 2,06	2,26	2,29	-	-	-	0,56	0,56	_	I
7	S.Catarina R.G.Sul	0,287 0,421	0,285	0,281	2,06	1,98	2,29	0,53	0,54	0,54	0,90	0,56 0,92 0,94	0,95 1,16	1
	Jacui	0,155	0,421 *0,155	0,548	2,84	2,95	3,66	0,21	0,24	0,51	0,95	*0,53	1,16 0,58	1
3	Pa0sorio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	į
	Sub-total	0,461	0,485	0,636	5,61	8,03	4,93	0,59	0,43	0,75	0,87	0,89	0,88	
	ReF.F.S.A.													-
	M.Mamoré	0,213	0,228	0,296	1,48	1,81	2,53	0,29	0,21	0,24	1,17	1,26	1,35	1
2	Bragança S.Luis-Terez	0,269	*0,259	0,296	1,62		3,73	0,21	0,21 F0,21	0,24	0,41	*0,41	0,99	1
	C.Piguí	0,221	0,131	0,460	2,61	2,64	4,76	0,22	0,25	0,89	0,80	0,92	1,44	1
	Cearenes	0,159	0,198	0,485	2,54	2,58	2,72 5,25	0,22	0,54	0,27	0,56	0,84	0,96	1
	Koes-Soum	0,281	0,510	0,544	4,66	5,98	8,18	0,26	0,22	0,50	0,86	0,76	1,80	1
	S.Gorreia Nordsste	0,190 0,542	0,225	0,354	2,69	2,66	5,41 5,28	0,25	0,27	0,36	0,90	0,85	1,05	1
	Leste	0,294	0,509	0,471	2,08	2,74	5,65	0,33	0,46	0,58	0,71	1,25	1,92	t
1	Baltinae	0,245	0,284	0,401	1,96	2,42	2,92	0,14	0,27	0,32	0,62	0,62	0,85	ľ
	Leopoldina C.Brasil	0,392 0,274	0,584 #0,274	0,593 0,374	1,48	1,76	3,54 4,78	0,34 1,56 0,51 0,32	0,33	0,51 0,95	0,97 0,48	1,03 *0,48 1,30	1,32	ŀ
	RaMineira	0,817	0.297	0.587	2,56	2,73 3,10	5,09	0,51	0,30	0,62	1.03	1,30	1.51	B
	Goiáe Salundiaí	0,290	0,509	0,543	2,82	3,10	5,09 4,14	0,82	0,28	0,52	0,95	0,95	1,24	
	Sayundia1	0,889	0,372	0,559	4,40	5,04	7,80	0,85	0,96	1,34	1,49	1,85	2,55	1
	Noroeste P.S.Catarina	0,252 0,378	0,558	0,530		1,55	3,00 1,84	0,40	0,45	0,52	0,68	0,85	1,14	20.00
	T.Cristina	0,165	0,185	0,418	8,09	6,77	7,25	0,67	2,11	1,59	0,58	0,55	1,14	100
-	Sub-total	0,504	0,887	0,459	1,28	1,47	5,55	0,71	0,62	0,75	0,52	0,78	1,23	
-	Total	0,371	0,451	0,553	2,47	5,20	4,06	0,52	0,47	0,75	0,69	0,81	1,05	

\*Dado repetido \*Dado estinado pela estrada



QUANTIDADE & DESPESAS DO PESSOAL-SALÁRIO MÉDIO ANUAL

	ESTRADAS	DE	IN PREGAD	OS	ARITM)	RES DE CRUZEI	ROS)	(MILHARI	ES DE CRU	ZELROS)	-
orde		1 958	1 959	1 960	1 958	1 959	1 960	1 958	1 959	1 960	
	AIM.DIVERSAS										1
1	Amapá	250	288	252	25 065	28 200	54 757	100,5	109,0	149,7	1
2 1	Tocantins	541 90	*541 80	*541 86	28 717 2 407	*25 717 5 528	*25 717	59,6 26,7 55,4	*69,8 58,2	*69,6	1
41	Mossoro	1 178	997	*987	62 876	75 O12	5 997 *75 012	26,7	75,2	89,7	1
5	Hazare Ilheus	*872	*872	*872	*59 567	*59 887	*59 667	*45,5	*45,5	*75,2 *45,5	١
3	Veltinas	5 188	4 752	4 544	478 958	517 704	722 292	92,5 57,6	130,0	159,0	I
7 8	Itapemirim Mogiana	145 8 888	155 6 676	156 6 815	5 454 525 854	7 385 731 182	10 765 980 759	57,6	47,6	68,1	ı
šΙ	Bragantina	354	570	402	24 357	58 562	58 155	76,3 68,8	109,5	149,8 159,5	1
	Pauliste	15 128	*15 126	14 501	1 182 179	*1 182 178	1 942 574	78,2	*78,2	134,0	١
1	Sorocabana	18 821	18 464	18 529	1 659 798	2 448 240	5 228 475	88,2	125,8	167,0	1
2	Votorentim S-Paulo-Mines	120 588	115 419	115 459	7 257 28 981	11 140 41 156	15 051 58 209	60,5	98,8	150,9 129,0	1
ìl	Araraquara	3 548	5 522	5 404	28 981 318 003	402 409	544 289	60,5 74,5 89,9	98,8 98,2 114,5	159,0	1
	G.Jordão	528	545	545	28 385	58 555	56 1.55	80,2	111,1	165,6	-
	P.Pirapora	26	28	27	1 855	2 710	5 705	70,6	104,2	137,2	
	R.Catarina R.G.Sul	494 15 874	485 15 524	557 15 005	50 548 1 616 646	56 978 1 924 852	71 300 2 620 098	101,9	118,0 124,0	152,8 174,6	1
	Jacui	589	*589	345	35 420	*35 420	56 480	96,0	*96,0	164,7	1
1	P.Osorio		:	•			•				-
-	Sub-Total	70 491	68 914	88 308	6 114 185	7 709 584	10 554 715	87,2	110,5	154,5	
	ReF.F.S.A.										1
	M.Mamoré	768	721	818	57 518	75 262	105 250	74,6	104,4	126,2	1
2	Bragança S.Luís-Terez	745	851	555	55 452	64 256	78 158	74,5	77,5	138,8	1
П	G.Piauí	1 651 758	1 599 642	1 576 678	114 507 54 752	158 250 48 591	187 190 80 895	68,8 74,1	86,5 76,9	106,1	1
	Cearense	4 380	4 259	5 996	268 755	516 110	360 540	51,8	74,6	90,2	Ì
1	MossSouza	585	654	855	51 445	44 948	61 205	55,7	68,7	96,4	1
	S.Correia Nordeste	1 755 10 812	1 595 10 592	1 550 10 720	90 568 710 115	118 759 907 877	138 084 1 159 510	51,6 65,7	74,5 85,7	89,1 106,3	1
	Leste	8 211	7 941	7 799	482 251	592 142	860 389	58.7	74,5	110,3	1
	Baltinas	1 980	1 889	1 821	112 914	155 802	165 942	57,7	72,7	91,1	1
	Leopoldina	14 715 48 500	18 581 45 449	16 513	1 728 208 5 790 501	2 583 595 4 541 576	5 587 748 6 059 385	117,5	128,1 99,9	205,8 130,2	
	C.Brasil R.Mineira	12 087	11 868	46 400 11 411	5 790 501 1 046 759	1 226 176	1 615 239	78,2 86,5	103,5	141.5	1
	Goias	2 591	2 543	2 257	167 772	203 799	246 801	64.8	80,1	141,5 109,5	1
	S.Jundiai	7 585	7 749	7 682	876 641	1 147 125	1 535 215	114,1	148,0	199,8	1
	Norosste P.S.Caterina	8 412	8 250 11 801	8 348 11 498	647 820 979 049	811 467 1 184 811	995 235 1 490 494	77,0 81.4	98,4	119,0 129 6	1
	T-Cristine	12 023 1 400	1 475	1 382	95 552	123 421	158 761	81,4 68,3	100,4 85,8	115,8	I
-	D. D. C.	139 058	158 497	155 647	11 508 938	14 074 126	18 612 801	81,5	101,8	157,2	1
L	Sub-Total	109 098	100 497	100 647	11 000 900		29 157 514	83,1	104,5	145,0	1

\*Dado repstido \*\*Dado sstimado pela sstrada

UnDRO 15 (14 Parte)

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E ENGROTA ELÉTRICA, NO SERVIÇO DE TRAÇÃO E RESPECTIVA DESPESA

orde													
	Estradas	ESI	RANGEIR	0	1	ACIONAL		OL:	DO DIESE			OUTRO9	
°		1 958	1 959	1 960	1 958	1 959	1 980	1 958	1 959	1 960	1 958	1 959	1 960
1													
1	ADM.DIVERSAS												
1													
1	Amapá	_	-		-		-	687	922	1 048	(1)56	(1)2	(2)185
2	Tocantins	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,00	/-	(2)200
5	Mossoro . Nazare		-	-		- :	- :	- 2	- :	- 2	(2)2 846	(0) 5 565	*(2)3555
5	IIheus			-				*49	*40	*49	(2)2 846 (2) *975	+975	*975
6	V.Minas Itapenirin	6 427	6 596	6 792	1 810	2 615	1 288	8 809	7 900	11 045	- :	- 1	
8	Moriana	-	-	-	238	-		13 381	15 719	15 111	11 490	15 069	14078
9	Bragantina Paulista	-		-	-	-	-	123 9 934	267 15 432	273 13 509	-	-	-
4	LMUIISCE		_	-	-			3 302	10 402	10 303			-
2	9oro cabana							25 561	23 015	22 930	65 796	64 085	57819
2	Votorantim	-	-	-	-	-	-		- 010	-	-,0 /30	- 363	-
5	S.Paulo-Minas	-1	-	-	- 65	-					*	-	-
5	Araraquara C.Jordao	12 0			- 00		65	3 732	5 895	5 568	- :		
}													
6	P.Pirapore	-	-	-	-		-	-	_	т.	. 192	219	219
.71	S.Catarina		-	-				26	27	49	1 601	5 060	3547
81	R.G.Sul Jacuí	_ 77	_ 2	:	180 693	133 913 *15 030	68 117	9 472	8 919	10 795	81 001	81 632	(2)95682
0	P.Osório			•			•						
	Sub-total	8 504	6 598	6 792	197 804	151 560	79 291	69 574	74 141	80 177	165 957	178 365	155 858
	ReFeFe9.4.										-		=;=
1	M.Mamoré	_								300	(2)206	(2)217	(2)(4
2.	8re_cança	-	-	-		-	101	100	*100	127 220	(1) 15	*(1)15	(1)54
3	S.Luis-Terez. C.Pieuí	-	-	•	-	-	-	250	350	408	-	-	-
5	Cearense	-	-	-	-	- 1	- :	2 201	5 489	5 952	2 895	(2)2 173	
6	MossSouza	-	-		-	-	1.2	17	15	109	(2)15	(2)17	(2)315
7	S.Correia Nordeste			-	-	-	-	-	-		2 145	2 355	3135
9	Leste	-	-	-	-			6 201 1 795	8 988 2 648	9 286 2 353	57 956 17 459	26 974 16 254	24685 14072
0	B-Mipes	-	-	28	122	568	167	111	27	50	185	(2)81	(2)99
2	Leopoldina C.Brasil	38 756 644	65 456		17 747	9 422	18 128 144 456	5 484 46 586	8 628 46 596	8 517	50 857 (2) 506 256	28 436 (2) 306 256	27868 40094
3	R.Mineira	285	78	152	27 611	15 288	14 526	1 147	5 554	7 262	80 654	75 128	70280
4	Goiás 9.Jundiaí	-	-	-	- : ·	-	-	264 8 571	5 890 5 964	4 167	15 578	10 025	9681
	Jeo Widzaz				-			8 3/1	5 964	5 797	19 608	24 188	21129
6	Noroeste P.S.Catarina		-	- :	7 444 66 788	2 221 48 697	520 -46 905	4 899 10 055	18 810 11 991	16 576 15 955	10 124	518	-
8	T.Cristina	-	-	-	66 788 40 926	41 172	54 719	-		10 935	(2)181	-	(2)173
	Sub-total	59 882	54 158	27 281	541 287	295 867	256 070	85 491	110 049	124 545	522 459	492 415	211 811
	Total	48 188	40 758	34 075	559 077	447 427	555 561	154 805	184 190	204 722	686 418	670 760	367 289

<sup>\*</sup>Dado repetido \*\*Dado estimado pela estreda (1)Casolina (2)Inclusive gasolina

QUADRO - 15 - 25 PARTE

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E ENERGIA KLÉTRICA, HO SERVIÇO DE TRAÇÃO E RESPECTIVA DESPESA

8 <b>8</b>	ESTRADAS	Las	THA (1 0	00m5)	EWERGI	a blátrica (	1 000 Kwh)	DESPE	SA TOTAL (Cr	1 000,00)	g
2 6		1 658	1 959	1 960	1 956	1 659	1 960	1 956	1 959	1 960	2
	ADM.DIVERSAS								1		
1 2 5 4 5	Amené Tocantins Moesoró Nazaré Ilhous	4 5 29 *25		5 6 *25 *25	Ë		- :	5 138 176 548 11 526 *4 976	5 651 *178 725 14 606 *4 976	9 076 181 695 *14 806 * 4 976	
6 7 8 9 10	Vakinas Itapemirim Mogiana Bragantina Paulista	110 12 166 25 755	18	70 6 187 6 225	175 506	170 184	- - - - 156 845	56 750 1 171 105 555 4 120 155 596	92 791 953 186 696 4 101 150 360	105 681 1 566 197 101 5 325 149 679	1
2 8 4 5	Sorocabana Votorantim S.Paulo-Minas Araraquara C.Jordao	117 2 64 179	116 2 72 157	106 4 74 51	124 538 5 926 - - 1 066	182 236 5 248 - 1 065	142 984 4 648 - 1 062	265 096 1 402 7 064 40 542 557	456 499 1 506 6 656 50 939 590	568 615 1 476 12 119 46 526 598	1 1 1 1
.6 .7 .8 .6	PaPirapora SaCatarina Rafa Sul Jacui PaOsório	59 495	25 1 845	25 1 190 57		:	i	618 6 901 455 558 13 405	848 15 515 481 062 *15 405	694 16 568 672 571 19 995	1 1 2
	Sub-Total	2 025	2 941	2 038	506 657	508 751	505 585	1 159 638	1 469 581	1 629 450	
	Reference '			1	0.4						
2 5 4 5	MaMamoré Bragança S.Luís-Terez C.Piauí Cearenss	54 75 61 16 116	40 *78 56 18 145	40 79 47 16 194	:	:		6 658 5 775 6 584 1 555 27 576	7 150 *5 775 6 044 1 413 48 360	6 001 10 207 6 241 1 572 47 095	2 2 2 2 2
6 7 8 9	MossSouza S.Corrsia Nordeste Leste B.Minas	59 40 210 796 207	51 59 125 666 145	26 45 114 266 126	6 171	7 775	6 516	8 602 10 665 159 147 108 562 19 520	3 182 16 604 146 960 84 627 16 907	6 481 19 676 179 765 126 444 17 935	2 2 2 2 3
2 5 4 5 5	Leopoldina C.Brasil R.Mineira Goiás S.Jundiaí	561 13 515 224	570 *15 161 50	521 5 148 22	147 570 14 461 54 508	*147 370 14 229 57 449	154 293 14 951 60 745	279 812 1 192 660 599 575 67 202 76 461	574 409 *1 192 650 451 598 65 276 124 179	425 015 1 120 472 464 070 72 991 119 560	51 51 51 51
3	Norocete P.S.Catarina T.Cristina	1 082 1 241 6	687 952 1	750 624 5	2 376	2 686	2 731	180 069 187 456 51 541	189 174 256 527 62 579	260 697 262 555 75 067	5 3
-	Sub-Totel	4 686	5 452	5 050	227 106	229 511	241 014	2 764 050	3 013 422	5 245 622	
-	Total	6 609	6 575	5 086	555 945	558 262	546 549	5 905 666	4 482 965	4 675 072	

\*Dado repetido

QUADRO 16 #UPERO INDICES 1 958/1 960 (1 958 = 100)

orden	DESIGNAÇ	, ã o	1 959	1 960	No de
1 2	RECEITA DESPESA		158 159	162 167	1 2
ã	PASSAGEIRO INTERIOR				5
		Ilúnero	118	97	
- }		Passag. Km	108	94	
		Parturso Medie	91	96	
4	PASSAGEIRO SUBÚRBIO				4
- 1		Número	110	114	
- (		Passeg.Km	128	121	
- 1		Parcurso Médie	116	125	
5	BAGAGEIS E ENCOMENDAS				5
1	•	Teneladas	94	55	
1		Toneladas Km	94 .	51	
K	•	Percurso Médio	100	96	
6	ANTHAIS				
		Número	84	86	
1		Animeis Km	84	66	
1		Percurso Rédie	100	99	
1		Toneladas	100	91	
		Teneladas Km	105	95	
1		Percurse Médio	104	102	
7	MERCADORTAS				
1		Toneladae	108	108	
1		Teneladas Km	118°	115	
		Percurso Médie	109	112	
6	COMBUSTIVEIS				1
- 1		Lenha	60 .	74	
- 15		Carvae Estrangeiro	14	74	
		Carvao Nacional	95	62	
		Ólso Diesel	159	152	
1.	•	Outros	154	54	
		Energia Elétrica	116	102	
9	PESSOAL	Despesa Tetal	165	125	
-		Súmero Médie Heneal	97	97	
1		Deepesa Anual	121	167	
1		Salárie Médio Anual	125	177	
10	PRODUTOS MÉDIOS				В
1		Passageiro Km Subúrbie	116	200	
		Passageiro Km Interior	115	148	1
		Ten. Km Bag. e Encomendae	169	1.64	
		Animais Km	174	144	
		Ton. Km de Hercadorias	91	152	

RELAÇÃO DE BATIDADES, AUTORIDADES E INDEREÇOS, EM 31-XII-1 960

	_			_							_	_		
CARCO Direjor gerroria Centrajo Industrial Secretario forroria Centrolo industrial	Ferroria Contrele Técnico	Perrovia Centrêle Ecenômico	Ferrovia Centrôle Financeire	Distrivia Reelfe (Permambuce)	Distrivie Rie (D.F.)	Distrivia B.Herizente (M.Cerals)	Distrivia São Paulo (S.F.)	Dietrivia Bahia (Bahia)	Distrivie Palegre (R.C.Sul)	Dietrivia Blumenau (S.Cetarina)	Direter Ferrovia Retudes	Ferrevie Estudes Temicos	Ferrovia Ectudes Econômicas	Ferroria Estatistica
CARGO Diretor	Chefe	Chefe	Chefe	Chefe	Chefe	Chefe	Chefe	Chefs	Chefe	Chefe	Direter Secretarie	Chefe	Chefs	Chefe
E.		SECTO DE CONTRÔLE ECONÔMICO (S.C.E.)	SECTO DE CONTRÔLE FINANCEIRO (S.C.F.) Bagé Antonie Burice Saraiva	DISTRITO FISCAL DE RECIPE (D.F.) Enge Ruben R. de Cruz Ribeire	DISTRITO PISCAL DO RIO DE JANEIRO (D.P.) Enge Marlane Sapulveda da Cunhe	DISTRITO FISCAL DE BELD HORIZONTE(D.F.) Engs luiz Pires Chavee	DISTRITO PISCAL DE SÃO PAULO (D.F.)	DISTRITO FISCAL DA BAHTA (D.F.) Enge Herminde Jese Marques	DISTRITO FISCAL DE PÔRTO ALEGRE (D.F.) Jose Marques Viana	DISTRITO PISCAL DE SANTA CATARINA (D.F.) Eng <sup>a</sup> Abelande Amade de Freitas	DIVISÃO DE ESTUDOS (D.2.) Engo Jeaquim de Arauje Lina Datilegrafe Odilia P. des Santos	SECÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS (S.E.T.) Engº lauro Freiro	SECTO DE ESTUDOS ECONÔMICOS (S.E.E.). Enge Vicente de Brito Pereira Filhe	SECÃO DE ESTATÍSTICA (3.E.) Engº Enler de Meneses
ENDEREÇO TELEGRÁFICO Ferrovia Ferrovia		Ferrovia Administração	Ferrevia Fasseal	Ferrovia Material	Ferrevia Organente	Perrevia Cemunicações	Perrovia Biblieteca	Perrevio Pertaria		Ferrevia Flanchrae Ferrevia Planchras	Parrevia Obras	Ferrevia Flanes	Perrevia Cedastro	
CLRCO Diretor Geral Secretarie		Mireter Secretarie	Cheffe	Chefe	Chefe	Chefe	Chefe	Chefe	Chefe	Direter	Chefe	Chefe	Ghefe	
DIETRIRI GERM. (D.C.) Eng Jeaquin F. Capietrane de Amaral Of. Ama. Gialra Martina Sa. Rai, Usalescia M. de Oliveira	DIVISÃO DE ADMINISTRAÇÃO (D.A.)	Engs Carles Jese de Gedey Filhe Aux. Serviçe Maria M. de Mendença	Ext. Mons. Mair F. de A. Monteiro	SECATO DO MATERIAL (S.W.) Of. Adm. Jace R. de Oliva	SECTO DE ORCAMBITO (S.O.) Bage Tarcille R. de Andrade	SECALO DE COMUNICACÕES (S.C.) Of. Adm. Jese Drumend e Silva	BELICOTECA (B) Of. Adm. Amenda Pechece	FORTARIA (F) Servente Jesé E. Nunes Rebe	SERVICO GRÁFICO (8.G.)	DIVISÃO DE PLANOS E OBRAS (D.P.O.) Enge Djalma F. Alves Maia: Ent. Mana, Manda Gerdilhe	ERCÃO DE OBBLE (5,0.) Enga Carles Jese Mondoe	ERCEO DE PLANCS (S.Pl.) ERCO Ignecie Marques Dies	SECAO DE CADASTRO (3.04.) Engº Francisco Duarte Buriti	

# Avenida Presidente Vargas, 554 - 18º Andar

Enderece Telegrafice	Contransvie Rie	Centransvia São Peule
CARGO	Diretor	Bocarregade
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	Enge Ruben Eugenie de F. Abreu	SUB-CONTADORIA DE SÃO PAULO Sr. Márie Welter

### GRAFICO

KITERSÕES PERROVIÁRIA DISTRIBUIDAS POR BITOLA - 1 960

TRANSPORTE REALIZADOS - 1 960

COMBUSTÍVEIS - 1 960

RESULTADOS PINANCEIROS - 1 960

DISTRIBUTÇÃO DAS FERROVIAS POR ZONAS E BITOLAS

RECEITA E DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS

TRANSPORTE DE BAGAGENS E ENCOHENDAS

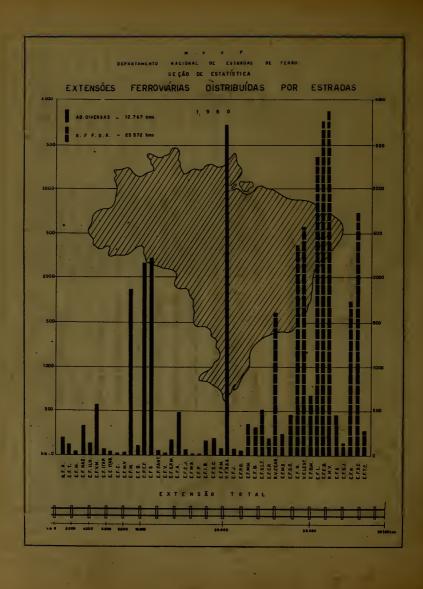
TRANSPORTE DE ANIMAIS

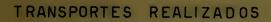
TRANSPORTE DE ANIMAIS EM TONHIADAS

TRANSPORTE DE MERCADORIAS

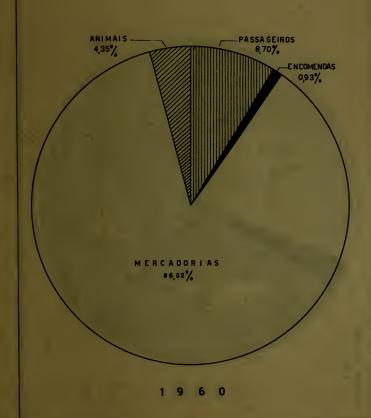
PESSOAL

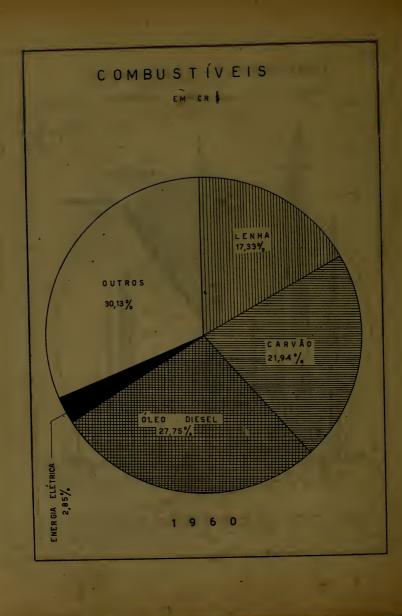
COMBUSTÍVEL E ENERGIA ELÉTRICA





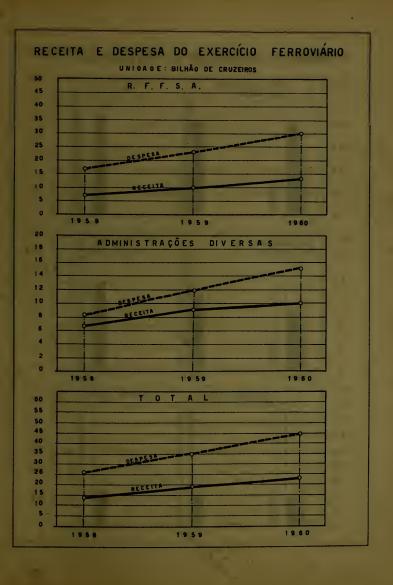
EM T/Km

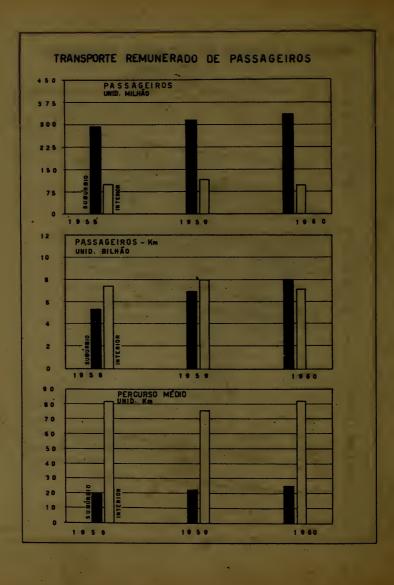


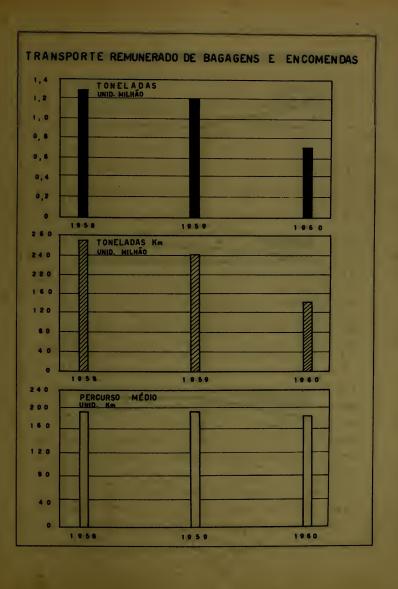


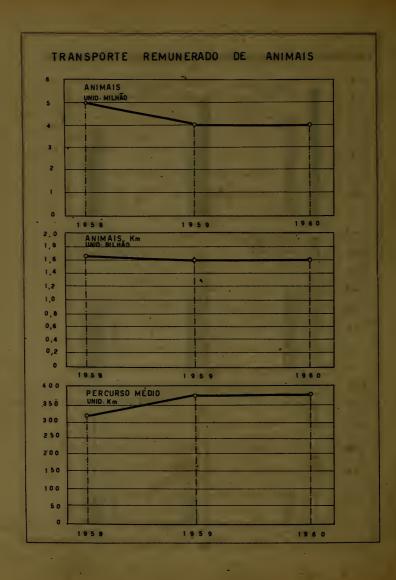
# RESULTADOS FINANCEIROS 66,0% 1960

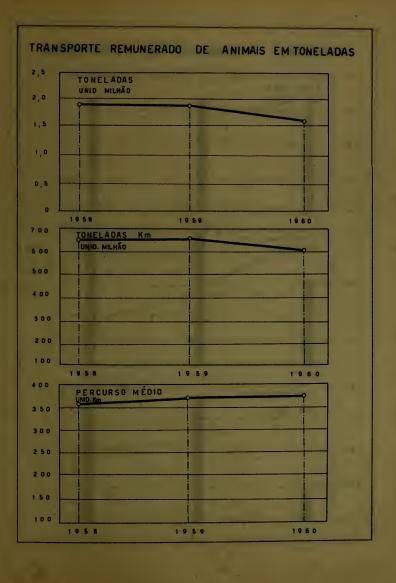
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO SEÇÃO DE ESTATÍSTICA DISTRIBUIÇÃO DAS FERROVIAS POR ZONAS E BITOLAS \_\_ 1960\_\_\_\_\_ CENTRO DESTE

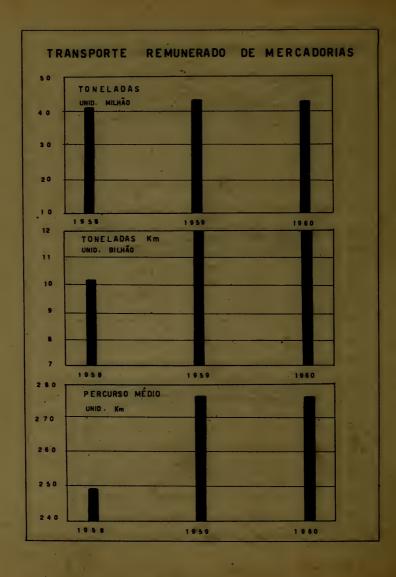




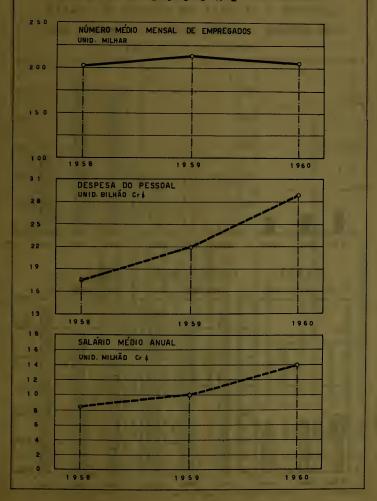


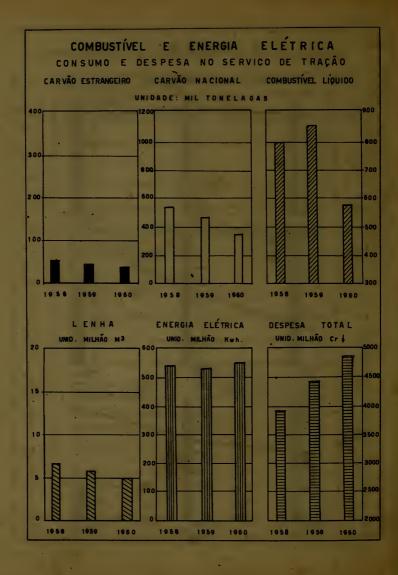






### PESSOAL





### DRITHODUÇÃO

QUADRO 1 - RESUMO DAS ATTUTDADES DAS FERROVIAS NACIONAIS EM 1 960

UADRO 2 - DISTRIBUIÇÃO FOR ZONAS DAS FERROVIAS NACIONAIS

OND S - ENTENSORS FRENOVIÁRIAS DISTRIBUTAS DE ACÔRDO COM O RECINE AINCHISTRATIVO

OSCILLATION OF TRANSPORMENT OF TRANSPORM OF 1 960

CHOCKS - EXTENSIOR STREAM STREAM STREET, S CHOCKS

QUADRO 6 - RECEITA E DESPESA DO ECCROÍCIO PERROVIÉRIO - SALDO E DÉFICIE

QUADRO 7 - TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS DE INTERIOR

QUADRO 8 - TRANSPORTE HEMUNERADO DE PASSAGEIROS DE SUBÚRBIO

QUALIS 9 - INANSPORTE REMUNERALD DE PAGLICENS DE SUCURDAD.
9 - TRANSPORTE REMUNERAD DE BAGLICENS DE SICONENDAS

QUADRO 10 - TRANSPORTE REMUNERADO DE ANIMATE

QUADRO 11 - TRANSPORTE REMUNERADO DE ANDAJS EN TONELADAS

QUADRO 12 - TRANSPORTE REMUKERADO DE MERCADORIAS

QUADRO 15 - PRODUTOS MÉDIOS

ADRO 14 - QUANTIDADE E DESPESA DO PRESOAL - SALÁRIO MÉDIO ANVAL

15 - COMERNO DE COMBRESTÂVEL E ENERGIA ELÉPRICA, NO SERVIÇO DE TRAÇÃO E RESPECTIVA DESPESA

QUADRO 14 - NÚNCROS INDICES

QUADRO 17 - ADMINISTRAÇÃO DAS ESTRADAS DE PERHO

QUADRO 18 - RELAÇÃO DE BRYTDADES, AUTORIDADES E ENDERBÇOS

DREENTACORS



